

DTC P1705 加速踏板位置(APP)传感器**说明**

电子节气门控制执行器包括节气门控制电机，加速踏板位置传感器，节气门位置传感器等。执行器向 ECM 发送信号，而 ECM 通过 CAN 通讯电路向 TCM 发送信号。

诊断仪参考值

备注：技术参数为参考值。

项目名称	状态	显示值(近似值)
节气门位置	释放加速踏板	0.0/8
	完全踩下加速踏板	8.0/8

车载诊断逻辑

- 这是一个 OBD 自诊断项。
- 当 TCM 不能从 ECM 上接收到正常加速踏板位置信号时，使用诊断仪可检测到诊断故障码“P1705 节气门位置(APP)传感器”，或不使用诊断仪检测到第 3 档判断闪烁。

可能原因

线束或接头(传感器电路开路或短路。)

DTC 确认步骤**注意：**

- 如果再执行“DTC 确认步骤”，一定要将点火开关转到 OFF 位置并等待至少十秒后继续进行。

在修理后，执行下列步骤确认故障是否消除。

① 使用诊断仪

- 将点火开关转至 ON 位置。(请勿起动发动机。)
- 使用诊断仪，选择“变速箱”的“数据监控”模式。
- 完全踩下加速踏板，然后松开，随后等待 5 s。
- 如果检测到 DTC，转至 [AT-161，“诊断步骤”](#)。

⊗ 不使用诊断仪

- 将点火开关转至 ON 位置。(请勿起动发动机。)
- 完全踩下加速踏板，然后松开，随后等待 5 s。
- 进行自诊断。请参阅 [AT-82，“没有诊断仪的诊断步骤”](#)。
- 如果检查结果异常，转至 [AT-161，“诊断步骤”](#)。

诊断步骤**1. 检查 CAN 通讯电路**

进行自诊断。请参阅 [AT-78，“自诊断结果模式”](#)、[AT-82，“没有诊断仪的诊断步骤”](#)。

“U1000 CAN 通讯电路”是否显示有故障？

- 是 >>检查 CAN 通讯电路。请参阅 [AT-90，“DTC U1000 CAN 通讯电路”](#)。
否 >>转至 2。

2. 检查输入信号

① 使用诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。(请勿起动发动机。)
2. 使用诊断仪, 选择“变速箱”的“数据监控”模式中的“主信号”。
3. 读出节气门位置的值

项目名称	状态	显示值(近似值)
节气门位置	释放加速踏板	0.0/8
	完全踩下加速踏板	8.0/8

正常或异常

正常 >>转至 4。
异常 >>转至 3。

3. 用 ECM 检查 DTC

② 使用诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。(请勿起动发动机。)
2. 使用诊断仪, 选择“发动机”的“自诊断结果”模式。请参阅。

正常或异常

正常 >>转至 4。
异常 >>检查 DTC 检测项目。转至。

4. 检查 DTC

执行“DTC 确认步骤”。请参阅 [AT-161, “DTC 确认步骤”](#)。

正常或异常

正常 >>检测结束。
异常 >>转至 5。

5. 检查 TCM

1. 检查 TCM 输入 / 输出信号。请参阅 [AT-73, “TCM 端口和参考数值”](#)。
2. 如果异常, 重新检查 TCM 端口是否损坏, 或与线束接头的连接是否松动。

正常或异常

正常 >>检测结束。
异常 >>修理或更换损坏的零部件。